

# OLANDA

**Suprafața:**  
41562 km<sup>2</sup>

**Așezare geografică:**  
între 50°45'–53°30' latitudine nordică și 3°20'–7°10' longitudine estică.

**Populația:**  
15 239 000 locuitori

**Densitatea populației:**  
449 locuitori/km<sup>2</sup>

**Capitala și orașul cel mai mare:**  
Amsterdam (1 091 000 locuitori)

**Reședința guvernamentală:**  
Haga ('s Gravenhage; 694 000 locuitori)

**Limba oficială:**  
olandeza

**Produse importate:**  
mașini și utilaje, produse textile, autovehicule și utilaje de transport, fontă și oțel, confecții, produsele industriei de alimente, metale neferoase.

**Produse exportate:**  
mașini și utilaje, produse chimice, țigări, carne, fontă și oțel, zarzavaturi, flori, gaze naturale.

**Moneda oficială:**  
gulden (1 gulden = 100 cenți)

**Produsul intern brut (PIB):**  
312.300 milioane dolari SUA

**Forma de stat:**  
regat

## AȘEZARE GEOGRAFICĂ

Este țara cea mai dens populată din Europa, o densitate de populație mai mare se înregistrează doar în Taiwan și în câteva mini-state ca Hong-Kong. Olanda se află pe malul râurilor Rin, Maas și Schelde, râuri care se varsă în Marea Nordului pe teritoriul acestei țări. Aluviunile acestor râuri au creat o deltă și o câmpie uniform netedă. Jumătate din teritoriul țării se află sub nivelul mării, numai partea cea mai sudică are o înălțime de 30 m peste nivelul mării. În trecut mare parte a câmpiei aparținea ducatului Holland, actuala regiune a Olandei de Nord și Sud, și în multe limbi obținând denumirea după acest ținut. Coasta este marcată de dune de nisip. Suprafața după dune, sau în multe locuri suprafața între coasta naturală și digurile artificiale este un pământ recuperat de la mare, denumit poldere.

## CLIMA

Vara este caldă, temperatura medie a lunii iunie este de 16-17 °C, iarna este răcoroasă, temperatura medie a lunii ianuarie pe coastă este în jur de 2 °C, în interiorul țării mai scăzută. Masele de aer polar scad în multe ierni temperatura aerului sub temperatura de îngheț, când ninge, canalele și lacurile se acoperă cu gheață. Cantitatea anuală de precipitații este în jur de 800 mm, în ținuturile aflate mai departe de mare este ceva mai mică.

## MINERITUL ȘI INDUSTRIA ENERGETICĂ

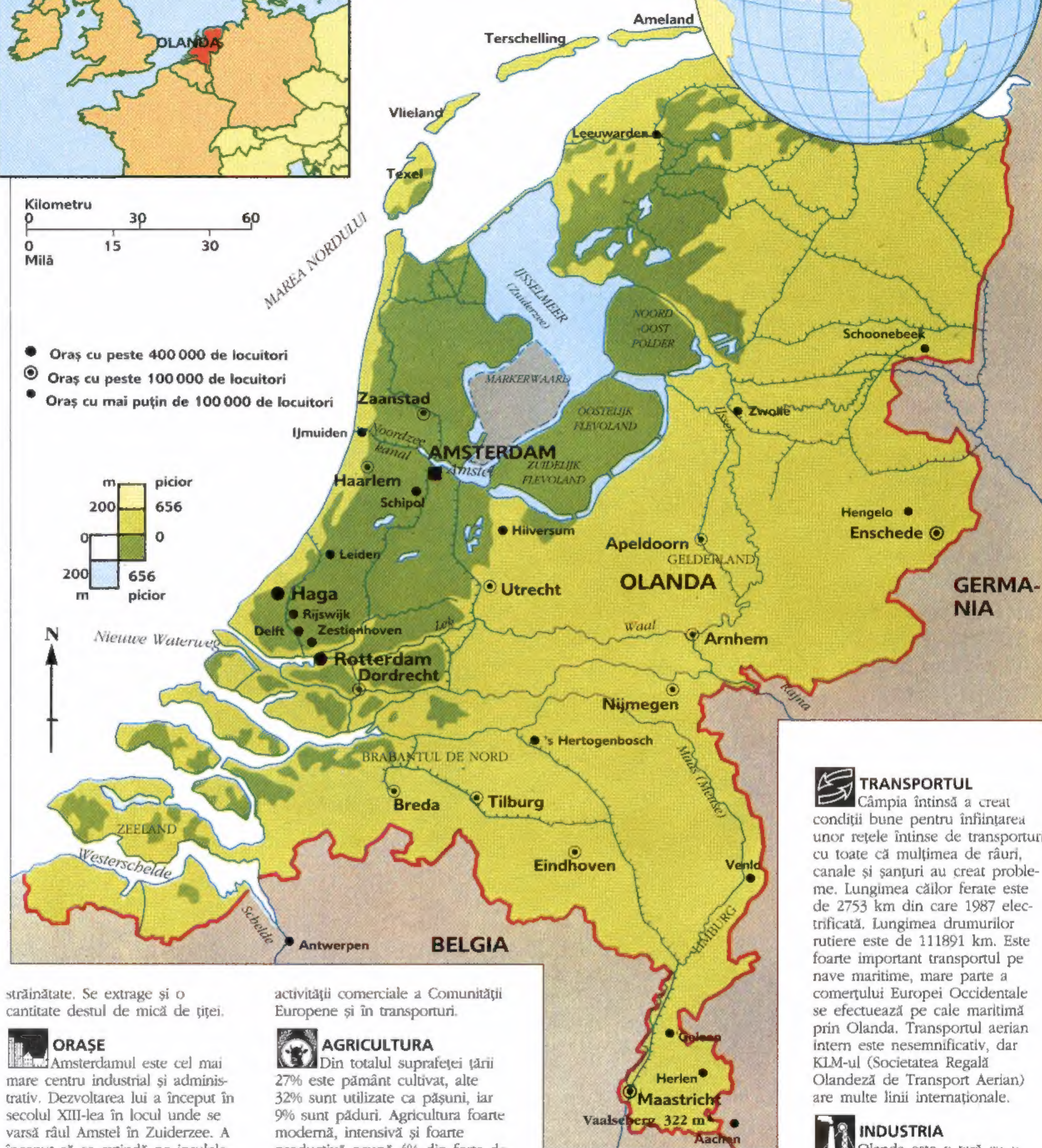
Până în 1975 în Limburg se extrăgea cărbune. În localitățile Hengelo și Delfzijl sunt mine de sare, producția anuală fiind de 4 milioane de tone. Un zăcămint important îl constituie gazele naturale, în extracția căruia Olanda se află pe locul patru în lume. Gazele naturale din Groningen sunt transportate prin conducte în toate ținuturile țării și chiar și în



Kilometru  
0 30 60  
Milă  
0 15 30

- Oraș cu peste 400 000 de locuitori
- ⊙ Oraș cu peste 100 000 de locuitori
- Oraș cu mai puțin de 100 000 de locuitori

m picior  
200 656  
0 0  
200 m picior



străinătate. Se extrage și o cantitate destul de mică de țigări.

## ORAȘE

Amsterdamul este cel mai mare centru industrial și administrativ. Dezvoltarea lui a început în secolul XIII-lea în locul unde se varsă râul Amstel în Zuiderzee. A început să se extindă pe insulele mlăștinoase învecinate, are peste 800 de poduri, iar multe construcții sunt ridicate pe piloni pentru a fi ferite de inundații. Este și azi oraș portuar, legătura cu marea fiind realizată prin Noordzee Kanal (canalul Mării Nordului), executate între orașele Amsterdam și IJmuiden. Aceasta este capitala oficială a țării, dar sediul guvernului, al reprezentanțelor diplomatice și al câtorva ministere se află în Haga. Al doilea oraș ca mărime este Rotterdamul cu 1 069 000 locuitori – aici se află cel mai mare port al lumii. Portul Rotterdamului a fost completat de un Europort de mare capacitate aflată pe malul lui Nieuwe Waterweg (Noul drum pe apă), după ce fluviul Rin a primit un rol important în derularea

activității comerciale a Comunității Europene și în transporturi.

## AGRICULTURA

Din totalul suprafeței țării 27% este pământ cultivat, alte 32% sunt utilizate ca pășuni, iar 9% sunt păduri. Agricultura foarte modernă, intensivă și foarte productivă ocupă 4% din forța de muncă și produce 4% din produsul intern brut. Cea mai dezvoltată ramură este creșterea vitelor prin pășunat, dar în multe locuri și cultivarea florilor ocupă un loc important. În cantități mari se produc cartoful, sfecla de zahăr și cerealele. Pe poldere cresc peste 4,5 milioane vaci de lapte. Olanda se află pe locul cinci în Europa la producția de unt, pe locul al patrulea la producția de cașcaval iar pe locul unu în producția de bulbi de flori. Pe multe poldere se cultivă lalele, zambile și crini, mai ales în zonele Leiden și Haarlem, de unde anual se exportă milioane de bulbi de flori. Un produs important de export constituie zarzavaturile pentru salate, cultivate în general în sere.

## PĂMÂNTURI NOI

Locuitorii ținutului cucerău pământul din mare încă pe vremea romanilor. Primele poldere au fost create în secolul al XIII-lea și de atunci au fost transformate în pământuri roditoare, imense suprafețe pe lângă gurile de vărsare ale râurilor și pe lângă coasta mării aflate inițial sub apă. Cele mai mari lucrări de drenaj s-au executat în anii 1930 și 1940. După inundațiile din 1953 (când marea a rupt în mai multe locuri digurile de apărare) guvernul a demarat programul Delta, în cadrul căruia au fost închise gurile de vărsare naturale ale râurilor și navigația a fost transferată pe canale artificiale.

## TRANSPORTUL

Câmpia întinsă a creat condiții bune pentru înființarea unor rețele întinse de transporturi, cu toate că mulțimea de râuri, canale și șanțuri au creat probleme. Lungimea căilor ferate este de 2753 km din care 1987 electrice. Lungimea drumurilor rutiere este de 111 891 km. Este foarte important transportul pe nave maritime, mare parte a comerțului Europei Occidentale se efectuează pe cale maritimă prin Olanda. Transportul aerian intern este nesemnificativ, dar KLM-ul (Societatea Regală Olandeză de Transport Aerian) are multe linii internaționale.

## INDUSTRIA

Olanda este o țară cu o industrie modernă și dezvoltată. Principalele ramuri industriale: industria constructoare de mașini, electronică, producerea țigărilor, construcția de nave și avioane, producția oțelului, a produselor textile, a mobilei și a hârtiei, a confecțiilor și a berii. Amsterdamul este centrul mondial al prelucrării și al comerțului cu diamante. Industria grea: rafinarea petrolului, fabricile de oțel și constructoare de mașini se concentrează în zona de coastă, mai ales în Rotterdam, dar centre industriale importante sunt și IJmuiden, Amsterdam și Nijmegen – toate aflate pe malurile unor râuri sau canale. Sunt foarte populare cașcavalurile, produsele de cacao și de ciocolată, trabucurile, conservele de legume, ginul și berea fabricate în Olanda.